

## **Production <> Consommation**

Gilles Hanicot (Montréal, Canada)

Le projet *Production <> Consommation* propose de développer **un programme urbain multifonctionnel durable** articulé autour de la mise en place **de réseaux d'infrastructures structurants** et réfléchis, principalement grâce à des **investissements massifs en matière de transport en commun**. Le projet propose, entre autres, une densification résidentielle importante du corridor YUL/MTL par la reconversion des zones industrielles. Le quartier se dote d'atouts pour attirer les développeurs, soit la refonte totale du réseau de transport en commun et la requalification des zonages, la création de parcs et d'espaces verts tout au long du parcours autoroutier, la mise en place d'une liaison ferroviaire express, etc.

**PRODUCTION <> CONSOMMATION MET DE L'AVANT L'IDÉE QUE LE TRANSPORT EN COMMUN PEUT, ET DOIT, SERVIR DE SQUELETTE AU DÉVELOPPEMENT URBAIN DURABLE.**

*Production <> Consommation* exprime, une complémentarité, un dialogue entre le territoire et les infrastructures. Le territoire et ses qualités intrinsèques sont mis au service de ses infrastructures. Inversement, ces infrastructures de transport en commun viennent structurer le développement territorial duquel elles puisent leur énergie. Les infrastructures sont mises au service de leur territoire.

### **PRODUCTION <> CONSOMMATION – TERRITOIRE <> INFRASTRUCTURES**

Le projet mise sur le marquage identitaire du territoire le long du couloir autoroutier. L'implantation d'infrastructures de production d'énergie renouvelable devient à la fois symbole de l'avant garde et de la créativité montréalaise, et source d'énergie pour des infrastructures de transport. La proposition identifie donc une nouvelle filière industrielle qui pourrait être intégrée dans le couloir autoroutier : celle de la production d'énergie renouvelable. Tout en réinventant l'image du parcours, le développement de cette filière permettrait de fournir l'énergie nécessaire au fonctionnement des infrastructures de transport qui s'y trouvent. Pour appuyer cette transformation, une collection d'objets urbains est développée, dont des équipements d'éclairage.

### **SECTEUR TURCOT, ANGRIGNON, MONTRÉAL-OUEST, PÔLE ATWATER**

Les interventions dans ces secteurs misent sur une très forte densification par la reconversion des espaces industriels. Le boulevard Angrignon est détourné de son parcours pour alléger les structures de l'échangeur et désenclaver le quartier Saint-

Pierre. Le point d'articulation du secteur repose sur un parc plateforme au-dessus de l'autoroute. Le parc plateforme joue un rôle primordial en accueillant une nouvelle gare reliant le quartier au centre-ville et à l'aéroport; en permettant un lien piéton, cyclable et routier vers le canal, l'ancienne gare de triage Turcot et les secteurs du sud.

La connectivité entre les quartiers est assurée par la mise en place d'un réseau de transport en commun cohérent, un grand circuit pour une ligne d'autobus électrique est tracé de part et d'autre du canal. Un train électrique, la colonne vertébrale du projet, est l'infrastructure au service de son territoire, un élément nécessaire et indispensable au développement durable du squelette urbain, elle assure une navette entre le centre-ville et l'aéroport.

La falaise Saint-Jacques est réappropriée aux quartiers voisins via le parc plateforme. Le parc linéaire du canal est créé tout au long des berges côté nord comme côté sud. Le parc linéaire crée une coulée verte qui interconnecte les différents quartiers traversés. L'appropriation des abords du canal par les nouveaux quartiers résidentiels est renforcée par la création de nouveaux parcs contigus au parc linéaire, pénétrant dans les zones résidentielles et même parfois connectant des parcs existants.

### **Secteur Norman**

Le secteur industriel Norman est un territoire au service de son infrastructure : la zone est complètement requalifiée pour l'écoproduction d'énergie. L'implantation d'un champ d'éoliennes et de panneaux solaires va servir à alimenter une ligne de train électrique, colonne vertébrale du couloir.

### **Secteur Quartier Saint-Pierre**

Pour ce secteur, l'enjeu principal identifié par la proposition est le désenclavement. Pour y parvenir, le projet propose les interventions suivantes : l'ouverture du quartier sur le parc plateforme de la nouvelle gare Turcot; la création d'une gare sur le trajet ferroviaire de la navette YUL/MTL; la création d'un parc de quartier, l'implantation d'une zone mixte et de commerces de proximité; la densification des espaces résidentiels; la redéfinition des connectivités nord-sud entre le quartier et le parc linéaire du canal; l'amélioration de la liaison entre le quartier et le secteur du canal par le prolongement de la rue des Érables par-dessus la voie ferrée.

### **Secteur Cabot**

Le développement du secteur est assuré par la mise en valeur du patrimoine industriel et par la reconversion des bâtiments pour l'habitation. Sont également proposés : l'ouverture sur le canal et le parc linéaire, la connexion aux secteurs Turcot de l'ouest et au centre-ville via une ligne de bus électrique, la densification et la construction de logements de hauteur importante le long de l'autoroute, l'exploitation des vues sur le massif du centre-ville, la création d'une zone verte tampon le long des infrastructures autoroutières, le désenclavement du quartier par la réfection des voiries locales sous la structure autoroutière.

*Au terme du concours, le jury international a décerné trois prix ex aequo d'une valeur de 33 000 \$, dont un à la firme suivante :*

*Gilles Hanicot (Montréal, Canada), pour sa proposition basée sur le marquage du territoire d'entrée de ville par l'implantation d'infrastructures de production d'énergie renouvelable et le développement d'un programme urbain multifonctionnel.*