

L'hebdomadaire régional au plus fort tirage certifié au Québec

475 000 LECTEURS 127 350 EXEMPLAIRES

Le Courrier du Sud

Depuis 1947

Toute la Rive-Sud en bref et en photos

CITATION DE LA SEMAINE

Si l'on vous dit...

«Croyez bien que dans toute cette affaire, je fais totalement abstraction de mon intérêt personnel» ... n'en croyez rien.

- Pierre Daninos

OLIVIER FORD



4400
Chemin Chambly
au Centre de
Longueuil et
St-Hubert

445-3673

Visitez notre site internet
www.olivierford.com

RE/MAX ST-HUBERT P.L.L. INC.
COULTEUR IMMOBILIER



Monique Lalonde
678-3150

www.monique-lalonde.com

Longueuil

9 juin 2007

80 pages

61^e année

N° 13

LA CHAIRE UNESCO DE L'UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL Y CROIT



FAIRE ROULER UN SLR SUR JACQUES-CARTIER

Page 3



Quatre jours à vivre au rythme des percussions

Page 36

La biologiste Marie-José Auclair rend hommage aux Cantons-de-l'Est

Page 39

La liaison fluviale de la Route verte est officialisée

Page 11



BINGO

48 Du dimanche au vendredi à compter de 13h25 et 19h15

BINGO DOUBLE

Les samedis 16 et 30 juin 19h15 et 22h30

1023, boul. Taschereau, Longueuil Téléphone : (450) 646-5632 Permis RACJ # 1355

65

FORFAIT POUR GROUPE

Venez vous amuser au bingo avec vos collègues ou vos amis !

Forfait avec repas pour 20\$ par personne

Jacques-Cartier : l'artère recèle un potentiel inexploité

Steve Mercier

Tout comme l'estacade du pont Champlain, qui comporte un immense potentiel en «veilleuse», le boul. Jacques-Cartier, dans l'arr. du Vieux-Longueuil, pourrait tirer davantage profit de son emplacement. À l'initiative de la Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, un groupe de six universitaires s'est récemment consacré à une vaste réflexion sur ce que pourrait être cette artère au cours des années à venir.

Le projet visait à transformer le boulevard en misant sur ses caractéristiques essentielles, dans une perspective de développement urbain viable. Il avait également pour but de créer un paysage renouvelé, autant pour les personnes qui empruntent le boulevard à grande vitesse, que pour celles qui le côtoient quotidiennement.

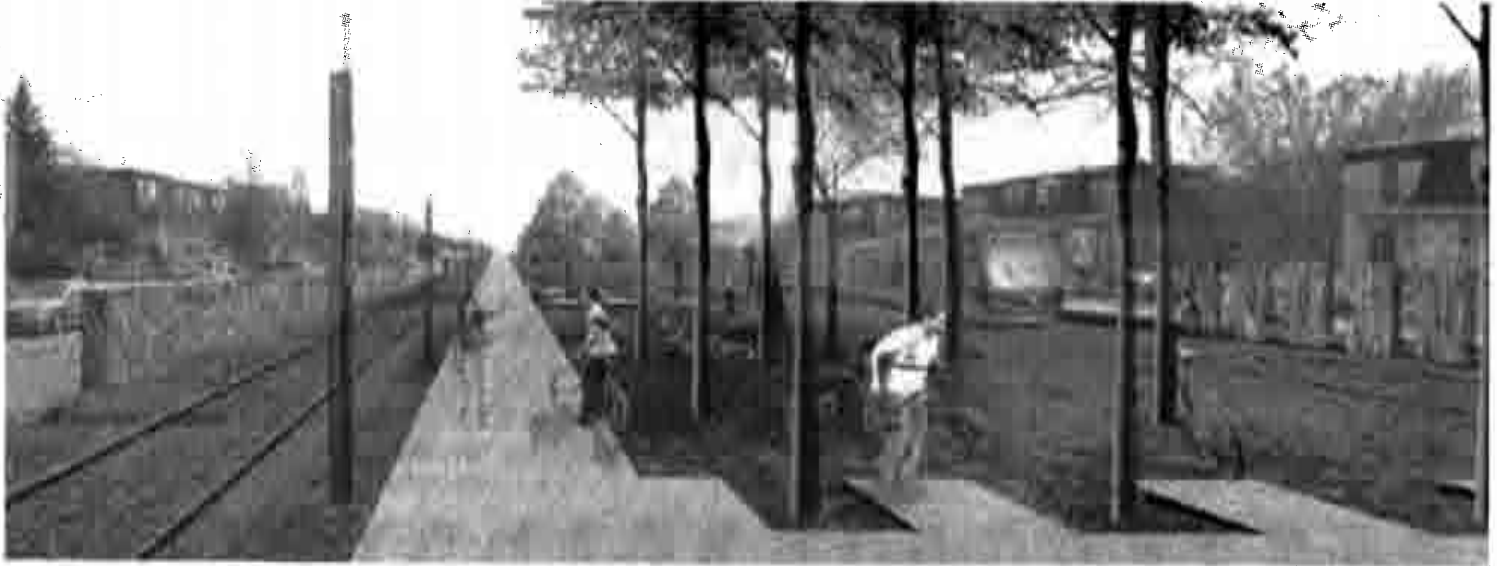
Utilisation du terre-plein central

Aujourd'hui, le boul. Jacques-Cartier est perçu comme un axe routier essentiellement conçu pour la circulation automobile. La présence du terre-plein central, qui est déjà là, offre la possibilité d'investir cet espace, qui est de taille importante. Les spécialistes en aménagement ont pensé d'utiliser pour y faire passer un système léger sur rail (SLR), comportant plusieurs stations, ainsi qu'une «piste verte» dédiée aux transports alternatifs: marche, bicyclette, patins et ski de fond.

«Vélo-partage»

L'idée de multiplier les usages du boulevard pour en faire un lieu habité et approprié prend, dans le cas présent, tout son sens. Alors que les voies périphériques du boulevard demeurent dédiées à l'automobile, au centre, l'implantation de la «piste verte» préconise notamment un système de «vélo-partage», où de vieux vélos remis en état et repeints en rouge seraient à la disposition de tous les citoyens. Chacun pourrait entrer dans l'espace de la piste verte, emprunter un vélo et le laisser ensuite là où bon lui semble. Cet élément mobile, omniprésent dans l'espace, deviendrait en quelque sorte le symbole du nouveau boulevard.

Dans les intersections de haute intensité, au croisement du boul. Roland-Therrien, du che-



Le boul. Jacques-Cartier, version XXI^e siècle: le terre-plein central serait utilisé pour la réalisation d'une «piste verte» consacrée aux transports alternatifs: marche, bicyclette, patins et aussi le ski de fond, l'hiver. Il comprendrait également une voie pour le passage d'un SLR.

Les universitaires spécialistes en aménagement en plein travail.



min de Chambly et des voies ferrées, des éléments de franchissement sont prévus. Deux passerelles piétonnes et cyclistes seraient érigées et un pont vert relierait les quartiers situés de part et d'autre de la voie ferrée.

«Je crois que nous avons produit un projet innovateur du point de vue du traitement des paysages de banlieue et cela nous satisfait, affirme GianPiero Moretti, professeur à l'école d'architecture de l'Université Laval. Le premier but du projet est celui de contribuer au débat sur l'avenir des paysages de banlieue et de leurs espaces de vie. Dans le cas du projet du boul. Jacques-Cartier, nous croyons que le pas à franchir pour la réalisation n'est pas si grand, au moins en ce qui concerne la partie centrale du boulevard. C'est pour cette raison que nous sommes très optimistes et espérons voir un jour sa réalisation.»

Même si les coûts associés à un tel projet n'ont pas été précisés, son éventuelle réalisation demeurerait sans nul doute une base vérifiable d'aménagement moderne.

**POUR UN VÉHICULE NEUF OU D'OCCASION...
DEMANDEZ-NOUS
UN PRIX!**

gravelauto.com Voir pages 15

GRAVEL PONTIAC BUICK	GRAVEL CHEVROLET	GRAVEL SATURN SAAB
ÎLE-DES-SOEURS 1000, BOUL. RENE-LEVESQUE ÎLE-DES-SOEURS 514 769-5353 SANS STATIONNEMENT, À L'ENTRÉE DU PONT CHAMPLAIN	BROSSARD 5900, MARIE-VICTORIN, BROSSARD 450 466-2233 SORTIE ROUTE 132 EST DU PONT CHAMPLAIN	BROSSARD 5950, BOUL. MARIE-VICTORIN BROSSARD 450 672-2500 ANGLE 132 ET PONT CHAMPLAIN

Une plaque commémorative pour saluer les bâtisseurs de l'hôtel de ville de Longueuil

Le maire de Longueuil, M. Claude Gladu, et le vice-président principal de Dessau-Soprin, M. Rosalre Sauriol, ont récemment dévoilé une plaque commémorative pour souligner la participation des principaux partenaires au projet de transformation de l'ancien quartier général de la base militaire de Saint-Hubert en hôtel de ville.

Des représentants des cinq firmes impliquées et collaboratrices de la première heure étaient présents, soit :

- Dessau-Soprin, promoteur et ingénieur en mécanique et électricité
- Realis Construction, entrepreneur général
- Les consultants SM, ingénieur en structure
- Le Groupe Petrone, architecte
- Vaillancourt Associés Designers, design et aménagement intérieur

« La tâche était colossale ! Votre stratégie de travailler ensemble pour combiner expérience et enthousiasme a fait ses preuves et a résulté en un magnifique hôtel de ville qui est à la fois bien pensé et raffiné. D'ailleurs, lors des Journées de la culture en 2005, nous avons fait une porte ouverte pour la communauté, et les commentaires des citoyens ont été très élogieux. Vous pouvez être fiers de cette belle aventure », a souligné le maire de Longueuil, Claude Gladu.

La plaque commémorative sera installée à l'entrée principale de l'hôtel de ville situé au 4250, chemin de la Savane.



Le maire de Longueuil, Claude Gladu, et le vice-président principal de Dessau-Soprin, Rosalre Sauriol, ont dévoilé une plaque commémorative en présence des représentants des cinq firmes qui ont participé au projet: Dessau-Soprin, Le Groupe Petrone, Realis Construction, Les consultants SM et Vaillancourt Associés Designers.

longueuil
FRANCOVILLE 2007