



VUE 11 Regard sur l'espace public par la passerelle Vauquelin

CONCEPT

La membrane urbaine saisit le projet de recouvrement de l'autoroute Ville Marie comme une opportunité de créer un nouvel espace public unique, paysagé et tourné vers la santé publique. Le projet propose de redonner vie à ce cratère social, encore perçu comme un échec d'aménagement urbain. Les enjeux de vitalité du secteur, de lisibilité du paysage urbain et de santé publique sont au cœur de ce concept de recouvrement. Au delà du retissage urbain de Melvin Charney, ce projet se doit d'être une grande déclaration d'amour à Montréal. Un baume vibrant et sensible qui épouse les formes du lieu tel qu'il a évolué.

UNE MEMBRANE POREUSE QUI RESPIRE LA RÉANIMATION DU SECTEUR.

Véritable mise en valeur des conditions uniques de ce corridor visuel d'exception, le projet de recouvrement de l'autoroute Ville Marie accorde à Montréal la chance de redonner vie à ce secteur mal aimé. La topographie creusée et le développement de repères visuels important dans les quartiers voisins offrent maintenant une situation géographique privilégiée. L'union de l'axe métropolitain à la ville centre par un grand geste mémorable est inspiré de l'essence de ce lieu particulier, tourné vers l'avenir.

« Ce quartier mieux que d'autres illustre le mouvement d'alternance de la ville entre la rupture et la continuité. » - Pignon sur rue

"L'histoire de ce site... offre, par sa topographie en creux, les qualités d'un corridor visuel qui mériterait d'être aménagé..."

"... si caractéristique à Montréal et si révélateur d'une situation d'attente permanente, ce site a toutes les marques d'une friche, d'une bordure, d'un entre-deux" - Dessein sur Montréal

Anciennement connecté au réseau fluvial par la rivière St-Martin, les terres rurales de Ville Marie ont tranquillement fait place à une réalité urbaine dictée par le développement routier. Certains jardins de plaisance ont ponctuellement fait la joie des bourgeois, mais l'omniprésence de la circulation routière et la migration de la population résidentielle ont engendré une grande diminution de la qualité de vie du secteur qui est maintenant perçu comme dangereux. Ainsi, le cratère sociale s'est établi en parallèle d'une déconnection du territoire à l'écologie de la ville. L'espoir d'une vie saine pour le quartier réside dans cette reconexion écologique.

La membrane urbaine exprime la relation unique de ce site entre trois paysages déconnectés :

- l'autoroute souterraine
- la surface active
- le paysage urbain

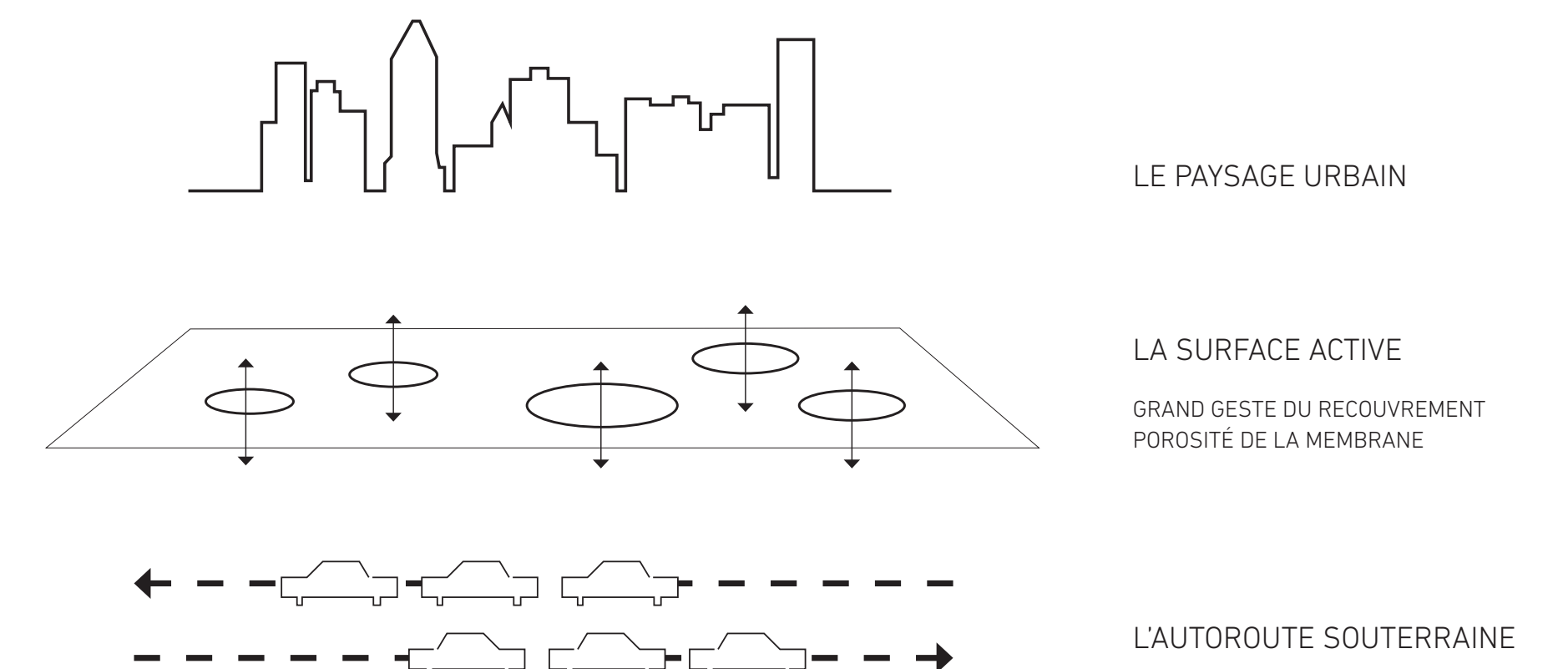
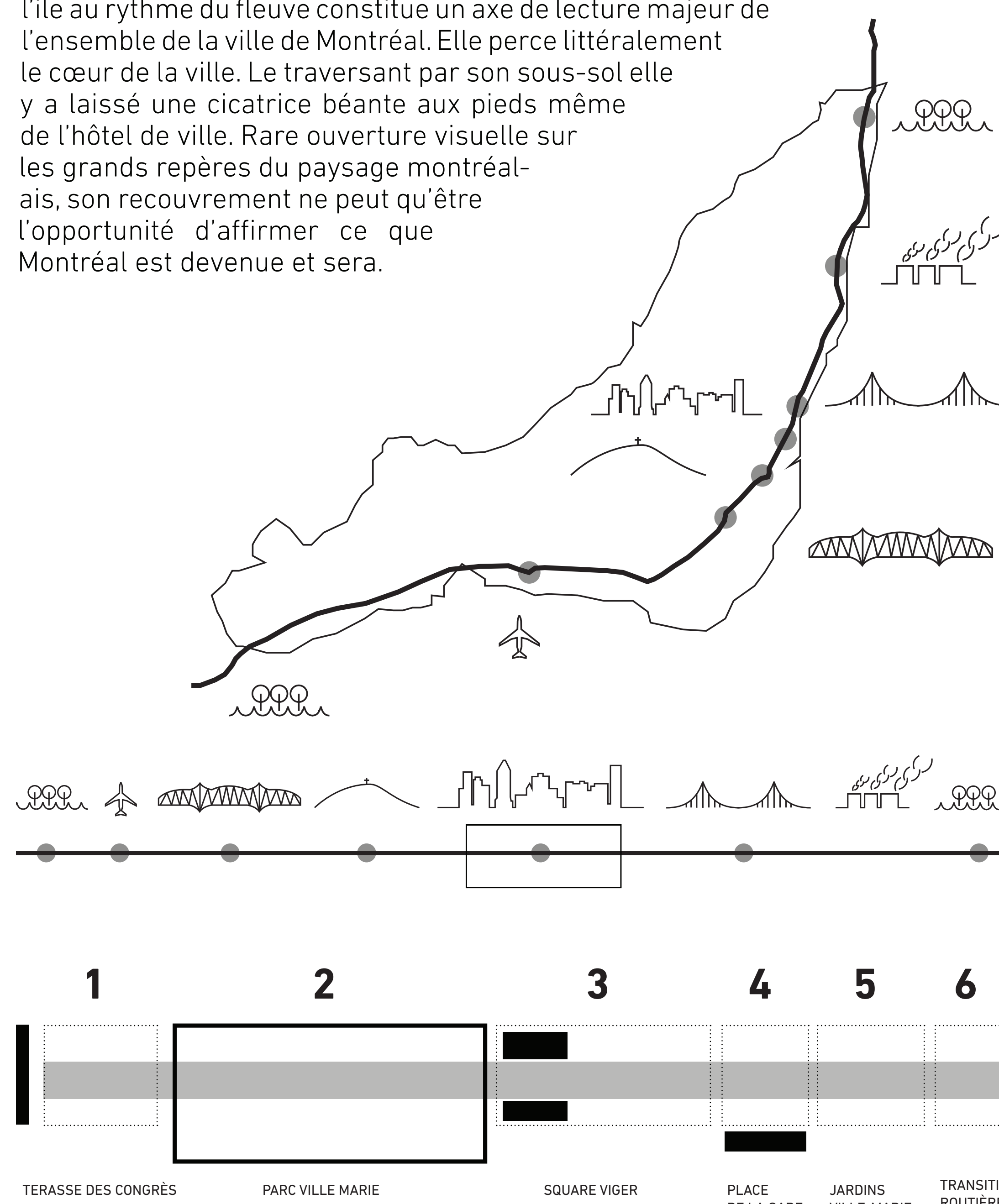
ANALOGIE À LA MEMBRANE

Affirmation de l'axe de l'autoroute Ville Marie par la création d'une membrane d'espaces ouverts, publics et dynamiques. / Cette membrane unifie la série d'îlots de l'axe est-ouest, allant du Palais des congrès jusqu'à la tour de Radio-Canada. / À l'image d'une membrane cellulaire végétale, les espaces qui y sont aménagés sont perméables à leur contexte et assurent une qualité de vie par la cohésion. / Exprime à la fois la rupture et la continuité caractéristique de l'histoire de ce secteur, mentionné dans l'ouvrage Pignon sur rue. / Représente aussi physiquement la notion d'entre-deux mentionnée dans les analyses de l'ouvrage Dessein sur Montréal. / Présente un fort potentiel de composition esthétique et programmatique. La membrane comporte différents éléments nécessaires à son fonctionnement général. / Inspiré de cette inter-relation caractéristique de la membrane cellulaire végétale, le projet d'aménagement propose différentes composantes essentielles au bon fonctionnement de l'espace.

ANALYSES

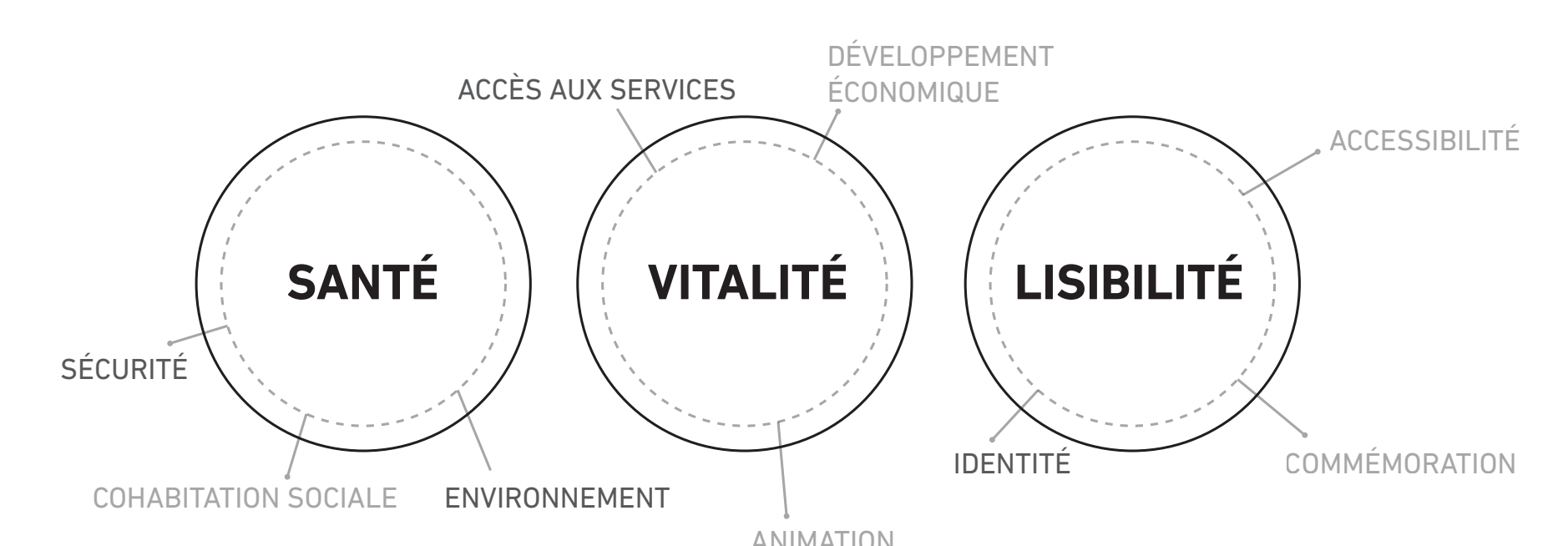
AXE UNIFICATEUR

L'autoroute Ville Marie est un des témoins encore bien vivant de la vision métropolitaine du grand Montréal de la révolution tranquille. Sa longue traversée est-ouest suivant la rive sud de l'île au rythme du fleuve constitue un axe de lecture majeur de l'ensemble de la ville de Montréal. Elle perce littéralement le cœur de la ville. Le traversant par son sous-sol elle y a laissé une cicatrice béante aux pieds même de l'hôtel de ville. Rare ouverture visuelle sur les grands repères du paysage montréalais, son recouvrement ne peut qu'être l'opportunité d'affirmer ce que Montréal est devenue et sera.



ENJEUX

L'analyse du contexte du site met en évidence des enjeux majeurs pour la revalorisation du secteur. Les trois enjeux suivants sont jugés prioritaires.



L'omniprésence de la circulation routière et la migration de la population résidentielle ont engendré une grande diminution de la qualité de vie du secteur. Ainsi, le cratère sociale s'est établi en parallèle d'une déconnection du territoire à l'écologie de la ville.

La dichotomie entre la croissance et le vide semble avoir inspiré un regain d'énergie de la volonté politique. Comme si devant ce mouvement il ne restait plus qu'à repartir le grand bal, symbole du dynamisme général de Montréal et de toute sa culture.

La vision métropolitaine de la période des grands projets a formé une nouvelle entité dans ce paysage. La topographie creusée et le développement de repères visuels importants dans les quartiers voisins offrent maintenant une situation géographique privilégiée.

PÔLES D'ACTIVITÉS INFLUANTS

